

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

2019 нчы елның 7 нче октябре

Ябалак авылы

№ 12

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы  
Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл  
жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы  
үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенә II бүлгә 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрәдәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү, аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеге Башкарма комитеты **КАРАР КЫЛА:**

1. «2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын» расларга (кушымта).

2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеге Башкарма комитетының 2016 нчы елның 24 нче июнендәге 9 нчы номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Татарстан Республикасы  
Кайбыч муниципаль районы  
Ябалак авыл жирлеге башлыгы



Гыйзәтуллина М. Ф.

Татарстан Республикасы Кайбыч  
муниципаль районының Ябалак  
авыл жирлегенә Башкарма  
комитетының  
2019елның 7нче октяберендәге  
12 нче номерлы карарына  
кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА  
ТАТАРСТАНРЕСПУБЛИКАСЫКАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЯБАЛАК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН  
КОМПЛЕКСЛЫҮСТЕРҮ  
ПРОГРАММАСЫ

Ябалак авылы  
2019 ЕЛ



• . ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, эзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлеген Башкарма комитеты
3.	Программаны эзерләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p>
4.	Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү.</p> <p>бурычлар:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү;</li> <li>- муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру</li> </ul>
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы;</li> <li>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструк-</li> </ul>



		объектларын төзү, реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкциялэнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ТРбюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

## 2.ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТЛАР

Ябалак авыл жирлеге Олы Кайбыч, Олы Подберезье, Кошман авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы белән чиктәш.

Ябалак авыл жирлеге чиге чиктәш жирдә

Олы Кайбыч авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 21 нче тоташу ноктасыннан алып, сынык сызык ясап, 1,2 км төньяк-көнбатышка таба профильле автомобиль юлы буйлап уза, аннары 1,1 км көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап бара, шуннан соң 300 м көнбатышка таба зиратның көньяк чиге буйлап уза, аннары авыл хужалыгы жирләре буйлап 300 м көньякка таба, 350 м көньяк-көнбатышка таба, 300 м

Ябалак авыл жирлеге чиге Олы Подберезье авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Бәрлебаш авылыннан 2,6 км төньяк-көнбатышта урнашкан 19 нчы тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 380 м көньяк-көнбатышка таба һәм, инешне кисеп үтеп, 440 м көньяк-көнчыгышка таба, 40 м көньяк-көнбатышка таба бара, аннары, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, көньяк-көнчыгышка таба "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенә Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 59 нчы урман, шуннан соң 51 нче Урман кварталларының төньяк һәм көнчыгыш чикләре буенча көньяк-көнчыгышка таба уртак юнәлештә бара.

Ябалак авыл жирлеге чиге Кошман авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Кошман, Ябалак авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Ябалак авылыннан 5,6 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 31 нче тоташу ноктасыннан алып гомуми юнәлештә төньяк-көнчыгышка таба 50 м урман полосасының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап уза, алга таба авыл хужалыгы жирләре буйлап, сынык сызык ясап, 1,3 км төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап,-урман кварталларының көнбатыш чиге буйлап көнчыгышка таба 11,1 км 58, 48, 40, 31, 24, 21, 18 дәүләт бюджет учреждениесенә Русак участок урманчылыгы. Кайбыч урманчылыгы "



Татарстан Республикасы учреждениеләре," Олан - Каратун " - Олы Кайбыч автоюлын кисеп үтеп.

Ябалак авыл жирлеге чиге чиктәш жирдә Ульяновско авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Ябалак, Ульяновско һәм Олы Кайбыч авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Иске Чәчкап авылыннан 2,6 км көньяк-көнбатышта урнашкан 20 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 50 м төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап, 1,2 км төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап, 1,2 км төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап, 1,2 км жирлекләре, көньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап 35 м, көньяк-урман полосасының көнбатыш чиге буйлап 15 м бара, шуннан соң көньяк-көнбатышка таба, сынык сызык ясап, авыл хужалыгы жирләре буйлап 850 м

Ябалак авыл жирлеге чиге чиктәш жирдә Апас муниципаль районы белән чиктәш жирдә 31 нче тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап Олы Подберезье, Ябалак авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Морза Бәрлебаш авылыннан 3,4 км көньяк-көнбатышта урнашкан 18 нче тоташу ноктасына кадәр уза. Ябалак авыл жирлеге чиге Олы Подберезье авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Бәрлебаш авылыннан төньяк-көнбатышка таба 2,6 км урнашкан 19 нчы тоташу ноктасыннан алып уза.

### 3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль юлы белән тәкъдим ителгән. Ябалак авыл жирлегенә кергән авылларда тышкы транспорт күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре, күрше муниципаль берәмлекләр белән элементләре зур әһәмияткә ия.

Жирлек аша, аерым алганда Ябалак авылы аша «Олан – Каратун-Олы Кайбыч " автомобиль юлы уза»

Ябалак авыл жирлеге территориясендә юл челтәрен үстерү буенча төп чаралар Кайбыч муниципаль районының Ябалак авыл жирлегенә 2030 елга кадәр социаль-иқтисадый үсеше стратегиясендә каралган.

Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары булып тора:

1. Ябалак авыл жирлегенә территорияль планлаштыруында жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә (бөтен чор) китерү буенча чараларны исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юллары полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

## Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармаклары һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташу ихтыяжын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектәге төп һәм бердәнбер пассажир транспорты такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлегенә территориясә буенча автотранспорт маршруты уза: юк. Ябалак авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Авыл жирлегендәге хәрәкәтләрнең күбесә шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

## 4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженер һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Авыл жирлегенен комплекслы үсешендә юл челтәре һәм инфраструктура объектларының үсеше социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Ябалак авыл жирлегенен урам-юл челтәре озынлыгы 12,89 метр тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының күп өлеше вак таш белән капланган.

Кайбыч муниципаль районы Ябалак авыл жирлегенен урам-юл челтәренен характеристикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.



№ п/п	Автомобиль юлының исеме	Озынлығы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	<b>Ябалак авылы</b>					
1	Зур Кызыл урамы	0,42			0,35	0,07
2	Латыф Хәмиди урамы	0,68			0,68	
3	Елга аръягы урамы	0,42				0,42
4	Яр бие урамы	0,22				0,22
5	Үзәк урам	0,31		0,31		
6	Тау өсте урамы	0,63				0,63
7	Бакчалы урамы	0,3				0,3
	<b>Кече Кайбыч авылы</b>					
1	Мәктәп урамы	0,5		0,406	0,094	
2	Үзәк урам	1,2	0,32		0,73	0,15
3	Галия Кайбицкая урамы	0,36			0,36	
4	Урман урамы	0,2			0,12	0,08
5	Бакчалы урамы	0,28			0,28	
6	Тукай урамы	0,48				0,48
7	Күлле урамы	0,33			0,33	
8	Тау өсте урамы	0,36				0,36
	<b>Бәрлебаш авылы</b>					
1	Үзәк урам	1,78			0,78	1
2	Жиләкле урамы	1,3		0,257	1,043	0
3	Кояшлы урамы	0,27				0,27
4	Мәктәп урамы	0,45			0,45	0
5	Вахитов урамы	0,3			0,3	0
	<b>Морза Бәрлебаш авылы</b>					
1	Беренче май урамы	1	0	0	1	0
2	Үзәк урам	0,31				0,31
3	Урманлы урамы	0,21				0,21
4	Болын урамы	0,58				0,58
	<b>Барлығы</b>	<b>12,89</b>	<b>0,32</b>	<b>0,973</b>	<b>6,517</b>	<b>5,08</b>



## 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Ябалак авыл жирлегенә территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенә транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуна күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча элекке Программада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Ябалак авыл жирлегенә жирле үзидарә органнары бурычлары булып дөүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясә Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрьдәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде. Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;

- транспорт хезмәтләренә тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

## 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Ябалак авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелешә. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.



При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участкаларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразынисәпкә алып, жәмәгать билгеләне-шендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы)

## 8. ЖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛНАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЭ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләркүпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсезтөзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор).



ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру вакыты
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының техник документларындагы белешмәләрне актуальләштерү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар

2нче таблицаның дәвамы

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру вакыты
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар
тукталыш майданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Ябалак авылы Бәрлебаш авылы Кече Кайбыч авылы Морза Бәрлебаш авылы	2019-2029 еллар